

Saab Turbo X:

## **Saab slipper løs det 21. århundrets Black Turbo**

- Kraftpakke markerer 30-årsjubileet for Saab turbolading
- Lansering av Saab XWD, et innovativt system for firehjulsdrift
- Unik design vekker minnet om den klassiske, sorte Saab 900 Turbo
- Chassis med sportstuning: fjæring, bremses, hjul
- 400 Nm/280 hk (206 kW), 2,8 V6 Turbo: 0-100 km på 5,7 sekunder

Saab feirer tre tiårs ledelse i turbolading på årets Frankfurt internasjonale motorshow ved å lansere Saab Turbo X, en førerfokuseret kraftpakke som setter nye standarder for merket.

Denne sorte modellen som kommer i begrenset opplag, tar Saab "tilbake til fremtiden" ved å vekke minnene om den ikonlignende den første sorte 900 Turbo. Samtidig introduserer Turbo X den nyskapende Saab XWD-teknologien.

Turbo X presenteres i dag (11. september), nøyaktig 30 år etter at Saab overrasket bilverdenen da de avslørte sin første turboladede modell i Frankfurt. Det skapte en trend. Nå lanserer Saab turbokrefter for første gang via Saab XWD, et nyskapende system for firehjulsdrift som konkurrentene også vil søke å matche.

Med et dreiemoment på 400 Nm fra turbomotoren 2,8 V6 som yter 280 hk/206 kW, er Turbo X et enestående uttrykk for kraft i den nye Saab 9-3-serien. Saab XWD har aktivt styresystem som ikke bare fordeler dreiemomentet mellom begge aksler, men også mellom bakhjulene. Dette følsomme systemet gir et enestående nivå på førerinvolvering og dynamisk chassiskontroll.

I tillegg til tuning av hjuloppheng, det elektroniske chassiset, gass og innstilling av drivverket, har Turbo X en iøynefallende design som understreker aerodynamiske ytelser.

Saab Turbo X er tilgjengelig som Sport Sedan eller SportCombi, og er et utstillingsvindu for lanseringen av Saab XWD. Ordreboken er nå åpen, og de første leveringene til kunder vil skje

i andre kvartal neste år. Hvert eksemplar kan ha et personlig budskap i et display på dashbordet.

### **Fokus på føreren med Saab XWD**

- Intelligent Saab XWD for overlegne kjøreegenskaper og veigrep
- eLSD bak gir opptil 40 % overføring av dreiemoment mellom hjulene
- 2,8 V6 Turbo med twin-scroll turbolader, variabel ventiltiming
- Sportstunet chassis optimaliserer fordelene med firehjulsdrift

Saab Turbo X legger en ny dimensjon av chassiskontroll til Saabs uovertrufne erfaringer innen turbolading. Det er resultatet av et utviklingsprogram som sidestiller det fulle potensialet av Saabs innovative XWD-system med bilens sportstunede hjuloppheng, bremses og elektroniske styresystemer, som alle retter seg mot ett eneste behov: kjøre glede.

Saab XWD er et aktivt system for firehjulsdrift designet for å optimalisere kjøreegenskaper og stabilitet (se pressemeldingen for nye Saab 9-3 for fulle tekniske spesifikasjoner). Den sofistikerte elektroniske styringen gir fin balanse mellom dreiemomentet, ikke bare mellom de to akslene, men også mellom bakhjulene. Dette strekker ytelsesområdet til chassiset, og øker terskelen for når ESP griper inn og påvirker hastigheten (gassen) og bremsene. Resultatet er høyere grad av førermedvirkning.

Fordelene med XWD vil man sette mest pris på ved kjøring på åpne veier. Data fra ABS/ESP-følerne, som måler hjulhastighet, slingringsgrad og rattvinkel, er grunnlaget for kontrollmodulen i Saab XWD. For å balansere under- eller overstyring går bilen øyeblikkelig over til bakhjulsdrift. Dette forbedrer stabilitet og veigrep.

Førerkontrollen er brakt et steg videre på Turbo X via eLSD, den første anvendelsen av en elektronisk kontrollert differensialsperr i dette markedssegmentet. Det bruker input fra fartsfølerne ved bakhjulene og kan overføre opptil 40 % av dreiemomentet mellom drivakslene til det hjulet som har best veigrep. Ved hard kurvekjøring hjelper denne krenningsdempingen til at bilens bakre del følger retningen til forhjulene bedre.

For fullt ut å utnytte fordelene til Saab XWD er chassiset til Turbo X senket med 10 mm, og fjærer og støtdempere er gjort stivere for å minske karosseriebevegelser. For å opprettholde konstant kjørehøyde uavhengig av last er det montert nivåregulerende dempere bak.

Store bremseskiver gir forbedret bremselengde: internt ventilerte foran (345 mm diameter x 30 mm) og eksternt ventilerte bak (292 mm diameter x 20 mm). 235/45 R-18-dekk på 18 tommers lettmetallfelger er standard.

Hjertet i Turbo X er en 2,8 liter V6 turbomotor med 24 ventiler som generer 400 Nm i dreiemoment mellom 2150 og 4500 o/min og maks. ytelse på 280 hk/206 kW) ved 5500 o/min. De avanserte spesifikasjonene omfatter lett aluminiumskonstruksjon med 60 graders vinkel mellom sylindrene for perfekt balanse, variabel ventiltiming og twin-scroll turbolading. Man kan velge mellom sekstrinns manuell eller automatisk girkasse.

Denne reaksjonsvillige motoren med høyt dreiemoment er den perfekte partneren for Saab XWD. Sammen gir de Saab Turbo X en sporty firehjulsdrift og kjøreegenskaper som appellerer til alle bilentusiaster som søker en givende opplevelse bak rattet.

### **Saab Black Turbo gjenfødt**

- Iøynefallende jet black-farge til ære for den første Saab 900 Turbo
- Funksjonelt sportskarosseri øker den aerodynamiske effekten
- Turbo-arven anerkjennes via personlig display

Saab Turbo X demonstrerer sitt fokus på ytelse ved å ta de tøffe, progressive designtemaene til 9-3-serien et skritt videre. Den jet-sorte metallic-lakken representerer en moderne utgave av fargen på den sorte 900 Turbo. Alle eksteriørdetaljer er i en matt grå finish som minner om titan.

Foran bidrar en dyp spoiler og integrert luftinntak til å redusere luftmotstanden, samtidig som luftstrømmen til motoren og intercooleren økes. Bak sørger en nydesignet støtfanger og innfellinger for å senke punktet der luften deler seg, noe som ytterligere reduserer luftmotstanden og bidrar til god stabilitet ved høye hastigheter. SportSedan har en hekkspoiler som forlenger linjen på koffertlokket og reduserer løftekreftene ved bakakselen. SportCombi har en lignende spoiler som forlenger taklinjen.

Spesielle 18" lettmetallfelger med grå titanlignende finish minner om looken til Saabs klassiske design med tre eiker. Doble, rombeformede eksospiper kompletterer eksteriørdetaljene.

Black turbo-temaet er gjennomført også i kupeen. Sportssetene, som er ekstra polstret, er kledd i sort skinn. Den sporty stemningen er ytterligere understreket av karbonfiber-finishen på dashbordet, innfellinger i dørpanelene, på hanskerommet og girkonsollen.

Føreren drar nytte av forbedret "feel" gjennom et lærtrukket ratt som er mykt og behagelig å holde i.

Som en anerkjennelse til Saabs turbo-arv, er instrumentene i Turbo X en kopi av det originale displayet i Turbo 900. Eierne kan også glede seg over en personlig hilsen hver gang de setter seg bak rattet og skrur på tenningen. Et enestående "Klar for avgang"-budskap ("All Systems Go" i USA/Canada) vises på instrumentdisplayet. Forhandleren kan også programmere inn eierens navn og hvilket serienummer bilen har.