



Information

11 de septiembre de 2007

Primicia Mundial

Saab Turbo X:

Saab Presenta el Black Turbo del Siglo XXI

- Modelo de altas prestaciones para celebrar el 30 Aniversario de la tecnología turbo de Saab
- Lanzamiento del Saab XWD, innovador sistema de tracción total
- Diseño único que evoca al clásico Saab 900 black Turbo
- Chasis afinado más deportivo: suspensión, frenos, llantas
- 400 Nm / 280 CV (206 kW), 2.8 V6 Turbo: 0-100 km/h en 5,7 segundos

Saab celebra tres décadas de liderazgo en tecnología turbo este año en el Salón Internacional de Frankfurt lanzando el Saab Turbo X, un potente modelo muy orientado al conductor que establece nuevos estándares en prestaciones para la marca.

Esta edición limitada black turbo lleva a Saab de 'regreso al futuro' evocando el atractivo icónico del primer Saab 900 Black Turbo e introduciendo la innovadora tecnología Saab XWD.

Exactamente 30 años después de que Saab sorprendiera a la industria del automóvil de todo el mundo en el Salón de Frankfurt cuando desveló su primer modelo turboalimentado, Saab desvela su Turbo X. Esta tecnología creó una tendencia a seguir por otros fabricantes. Ahora Saab libera todo el poder del turbo por primera vez a través de su Saab XWD, un sistema de tracción total de última generación que establece un estándar que los competidores, al igual que entonces, intentarán emular.

Con un par motor de 400 Nm que consigue con su motor 2.8V6 turbo de 280 CV/ 206 kW, el Turbo X es la última expresión en prestaciones de la nueva gama Saab 9-3. El Saab XWD ofrece una gestión activa que no sólo reparte el par motor entre ambos ejes, sino que también lo hace entre las ruedas traseras. Este sistema de gran respuesta ofrece un nivel de implicación del conductor y una dinámica del chasis nunca vista hasta ahora en un Saab.



Además de afinar los ajustes de la suspensión y de su chasis, acelerador y grupo propulsor electrónicos, el Turbo X añade un estilo distintivo que mejora la eficiencia aerodinámica.

Disponible para los modelos Sport Sedan y Sport Hatch, la edición limitada Saab Turbo X es la primera en equipar el sistema de tracción total Saab XWD. Los pedidos se pueden hacer desde ya mismo y las primeras entregas a clientes se realizarán durante la segunda mitad del año que viene. En cada uno de estos modelos se puede personalizar un mensaje en el panel principal de instrumentos.

Sistema Saab XWD enfocado al conductor

- Sistema inteligente Saab XWD para un manejo superior y estabilidad en carretera
- Diferencial autoblocante trasero con control electrónico eLSD que transfiere hasta el 40 % del par entre las ruedas
- 2.8 V6 Turbo con turbocompresor de doble entrada, distribución variable con variador de fase (admisión)
- Chasis deportivo ajustado para optimizar los beneficios de la tracción total

El Saab Turbo X incorpora una nueva dimensión en el control del chasis a la experiencia inigualable de Saab en tecnología turbo. Este es el resultado de un programa de desarrollo que ofrece todo el potencial del innovador sistema Saab XWD, con una suspensión deportiva, frenos y sistemas electrónicos de control desarrollados conjuntamente para satisfacer un simple objetivo: disfrutar de la conducción.

El XWD de Saab es un sistema activo de tracción total diseñado para optimizar el manejo y la estabilidad del vehículo. *(Para más detalles técnicos ver dossier del nuevo Saab 9-3)*. Su sofisticado control electrónico permite obtener un reparto muy equilibrado del par motor, no sólo entre los dos ejes, también en las ruedas traseras. En efecto, el sistema permite optimizar las prestaciones del chasis, por ejemplo, ampliando el umbral de activación del freno y acelerador en el sistema ESP. El resultado es una mayor implicación del conductor gracias al valor añadido del control del chasis.

Los beneficios del sistema XWD se aprecian mejor en carretera abierta. La información procedente de los sensores ABS/ESP del vehículo –que miden la velocidad y grado de inclinación de las ruedas y el ángulo de la dirección- se utiliza para que la minuciosa programación del Saab XWD aplique

tracción en el eje trasero para equilibrar las características de sobreviraje y subviraje, lo que mejora la estabilidad y el agarre.

El control del conductor va un paso más allá en el Turbo X con el sistema eLSD, la primera aplicación de un diferencial autoblocante con control electrónico en este segmento del mercado, que utiliza las señales procedentes de los sensores de velocidad de las ruedas traseras y puede transferir hasta un 40% de par entre los semi-ejes de transmisión, hacia la rueda que tenga mayor adherencia.

Cuando se gira bruscamente, el grado de inclinación de la rueda ayuda a la trasera del coche a seguir más de cerca la dirección de las ruedas delanteras.

Para explotar al máximo todos los beneficios de Saab XWD, el chasis del Turbo X ha sido rebajado 10 mm y los amortiguadores y muelles son más firmes para minimizar los movimientos de la carrocería. Para mantener en marcha una altura constante independientemente de la carga incorpora unos autoniveladores en la suspensión trasera.

La capacidad de frenado también se ha mejorado con unos discos de freno más grandes: delanteros ventilados internamente (345 mm de diámetro x 30 mm) y traseros ventilados externamente (292 mm de diámetro x 20 mm). De serie se montan neumáticos 235/45 R-18 para asegurar una excelente adherencia para las llantas de aleación de 18 pulgadas.

El corazón del Turbo X es un motor 2.8 litros V6 Turbo 24-válvulas que desarrolla 400 Nm de par entre 2.150 y 4.500 rpm y una potencia máxima de 280 CV (206 kW) a 5.500 rpm. Este sofisticado y ligero motor construido en aluminio con un ángulo de 60° entre las filas de cilindros, para lograr un perfecto equilibrado, admisión variable y turbocompresor de doble entrada. Se ofrece con cambio manual o automático ambos de 6 velocidades.

Este potente motor con una excelente respuesta es el socio perfecto para el sistema Saab XWD. Juntos, proporcionan al Saab Turbo X deportividad, tracción total y unas características de manejo que llamarán la atención de todos los conductores entusiastas que buscan una experiencia satisfactoria al volante.

Vuelve a Nacer el Saab Black Turbo

- Distintivo color “Negro Jet” en homenaje al primer Saab 900 Turbo

- Detalles funcionales y deportivos en la carrocería mejoran la aerodinámica
- 'Herencia Turbo' la potencia se entrega en función de las necesidades del conductor

El Saab Turbo X expresa visualmente su orientación hacia las prestaciones de conducción acentuando aún más el diseño progresivo y atrevido de la nueva gama Saab 9-3. Se ofrece en color "Negro Jet" metalizado, con una parrilla frontal y todos los detalles exteriores en acabado gris titanio mate, representando una expresión contemporánea del ilustre antepasado 900 black Turbo.

Se han añadido detalles distintivos diseñados para mejorar la aerodinámica, además de acentuar estéticamente las prestaciones del Turbo X. En la parte frontal, un faldón delantero más profundo y una toma de aire integrada contribuyen a reducir la resistencia aerodinámica a la vez que aumentan el flujo de aire hacia el motor y el intercooler.

En la parte trasera, el paragolpes rediseñado y los paneles insertados rebajan el punto de separación del flujo de aire, reduciendo de esta manera el coeficiente aerodinámico y contribuyendo a la estabilidad a alta velocidad. El Sport Sedan equipa un spoiler trasero que se extiende sobre la línea del maletero, reduciendo las fuerzas ascensionales a alta velocidad en el eje trasero. El Sport Hatch de serie equipa un spoiler similar que se extiende por la línea trasera del techo.

El Turbo X también se distingue por unas exclusivas llantas de aluminio de 18 pulgadas (19 pulgadas disponible como opción) con un acabado gris titanio emulando el look del diseño clásico de Saab de tres radios. La doble salida de escape romboidal completan los detalles exteriores.

En el interior también se encuentran los detalles 'black turbo'. Los asientos deportivos, con una sujeción adicional, están tapizados completamente en cuero negro. El ambiente deportivo se enfatiza aún más por el acabado en fibra de carbono de la parte principal del salpicadero, las inserciones de las puertas, la guantera y la consola de la caja de cambios exclusiva para el Turbo X.

El conductor se beneficia de las mejoras en la percepción y las sensaciones que ofrece un volante más ancho de cuero suave al tacto. El confort del asiento puede ser aún mejor con la opción de un cuero natural premium interior, que incluye perforaciones en las banquetas y respaldos de los asientos delanteros.

Como reconocimiento a la herencia turbo de Saab, el empuje del Turbo X es una replica que demuestra el potencial del original 900 Turbo. Los clientes también disfrutarán de un saludo personalizado cuando se sienten al volante y arranquen. El exclusivo mensaje 'Listo para Despegue' aparecerá en el panel principal de instrumentos. El nombre del propietario, con el número de fabricación del coche, se puede programar en el concesionario para que aparezca también en el panel.

Saab Turbo X

Especificaciones Técnicas

Motor:

2792cc. V6. Culatas y bloque de aluminio. Turbocompresor de doble entrada, intercooler. DOHC, 24-válvulas.

Distribución variable con variador de fase (admisión). Volante motor de doble masa. Bosch Motronic ECM

Potencia máxima: 280 CV (206 kW) a 5.500 rpm. Par máximo: 400 Nm entre 2.150 – 4.500 rpm

Diámetro/Carrera: 89.0/74.8 mm. Relación de Compresión: 9.5: 1. Presión máxima de soplado: 0,8 bar.

Transmisión:

Saab XWD, tracción total. Diferencial autoblocante en eje trasero con controlador electrónico (eLSD). Caja de cambios manual o automática de 6 velocidades

Suspensión:

Delantera: columnas McPherson y amortiguadores de gas. Barra estabilizadora. Subchasis hidroconformado.

Trasera: independiente de cuatro brazos, incluido un brazo de convergencia. Muelles helicoidales. Amortiguadores de gas autonivelables. Barra estabilizadora. Subchasis.

Dirección:

Piñón y cremallera con asistencia hidráulica. Diámetro de giro (entre bordillos): 11,7m. Vueltas de volante entre topes: 2,75

Llantas, Neumáticos:

18 x 7,5", 235/45R18,

19 x 7,5", 235/40R19,

Frenos:

Doble circuito hidráulico con asistencia por vacío. Discos: 345 mm / 292 mm (ambos ventilados)

Prestaciones

(cifras preliminares)

0 - 100 km/h: Sport Sedan: 5,7 segs (manual)

Sport Hatch: 5,9 segs (manual)

80 - 120 kph (5ª marcha): Sport Sedan: 7,9 segs

Sport Hatch: 8,3 segs

Velocidad Máxima: Sport Sedan: 250 km/h (manual)

Sport Hatch: 250 km/h (manual)

Consumo/CO₂ (combinado, L/100km):

Sport Sedan: 10.9 / 259 gm/km (manual)

Sport Hatch: 11.0 / 263 gm/km (manual)

###

<http://media.saab.com/>

Contacts:

Christer Nilsson

GME Corporate Communications, Saab Automobile

Phone: + 46 (0) 520 - 854 86

Mobile: +46 (0) 706 - 603 24 12

E-mail: christer.u.nilsson@se.saab.com