



General Motors på IAA i Frankfurt

## Elva världs- och europapremiärer, genomgripande miljöinitiativ

- Ny HydroGen4 bränslecellbil, elbilen Volt
- Mer än 700 miljoner Euro till nya motorer och transmissioner fram till 2012
- Opel/Vauxhall: Eldriven konceptbil, ecoFLEX-satsning, ny Agila
- Chevrolet: Ny generation Aveo, distinkt formgiven HHR
- Saab: Ny generation 9-3 med toppversionen Turbo X
- Cadillac: BLS kombi, ny generation av lyxmodellen Cadillac CTS
- Corvette: Mer effekt i Coupé och Cabrio
- HUMMER: H2 är filmstjärna i "Transformers"

I korthet har General Motors Europe som miljöstrategi dels att kortsiktigt minska utsläppen av koldioxid, dels att långsiktigt lansera teknik för nya drivkällor. Målet är fordon som kan utnyttjas med många olika energikällor.

– Denna flerfrontssatsning innefattar utveckling av elbilar, att vi skyndar på arbetet att ersätta fossila bränslen och ökar effektiviteten i bensin- och dieselmotorer, förklarar Carl-Peter Forster, högste chef för GM i Europa.

GM Europe ska under de kommande fem åren investera 700 miljoner euro i utveckling av nya motorer och transmissioner. De första modellerna visas redan på internationella bilmässan i Frankfurt (IAA).

– Opels överraskning på IAA symboliserar mångsidigheten i vårt genomgripande miljöinitiativ. Det är en konceptbil som kombinerar eldrift med en turbodieselmotor på ett sätt som i grunden skiljer sig från tidigare hybridkonstruktioner, fortsätter Carl-Peter Forster.

Miljöstrategin illustreras också av två andra fordon som får europapremiär i Frankfurt: bränslecellbilen HydroGen4 och elbilen Volt.

### **GM HydroGen4: Ett kliv på vägen mot avgasutsläppens nollvision**

GM Hydrogen4 är den europeiska versionen av Chevrolet Equinox Fuel Cell. Hösten 2007 rullar de första exemplaren av denna bränslecellbil (totalt kommer mer än hundra att fördelas över världen) ut på nordamerikanska vägar. HydroGen4 drivs med hjälp av 440 seriekopplade bränsleceller. Systemets effekt är upp till 93 kW. Med en elmotor på 73 kW (100 hästkrafter) kan bilen accelerera till 100 km/h på cirka 12 sekunder. HydroGen4 är framhjulsdriven och toppfarten är cirka 160 km/h.

### **GM Volt: Renodlad eldrift under övergångsperioden**

GM Volt ger en bra fingervisning om hur transporter med låga utsläpp kan ske under en övergångsperiod. Volt är en konceptbil baserad på General Motors elbilsprojekt E-Flex. Den drivs uteslutande av el, men har en extra motor som producerar extra energi och därmed ökar aktionsradien.

Idén med E-Flex är att kombinera olika drivsystem i samma fordon beroende på vilka energikällor som är tillgängliga i trakten. Konceptet har tidigare visats i två andra versioner. På Detroit Motor Show i januari 2007 presenterades den med trecylindrig bensinturbomotor som kunde köras på antingen bensin eller E85 (en blandning av 85 procent etanol och 15 procent bensin). I april 2007 på Shanghai Motor Show visades bilen med bränslecelldrift.

### **Opel på IAA: ecoFLEX och en ny Agila**

- ecoFLEX sätter ljuset på en ny miljöstrategi
- Världspremiär för nya Opel Agila
- Modellåret 2008: Vectra rejält uppdaterad

En del av Opels miljöstrategi visar sig i introduktionen av motorer med speciellt låga avgasutsläpp inom de mest sålda modellserierna. Initiativet sammanfattas i begreppet eco-FLEX. Det handlar om bilar som förenar ekonomi och körglädje med låg förbrukning och minskade utsläpp av koldioxid. Första modellen i eco-FLEX-programmet är Corsa 1.3 CDTI som inte släpper ut mer än 119 gram koldioxid per kilometer. Debut på IAA 2007, säljstart 2008.

Naturgas är ännu ett alternativt bränsle. Opel erbjuder för närvarande två modeller för detta miljövänliga och ekonomiska drivmedel – Zafira CNG (Compressed Natural Gas, komprimerad naturgas) och Combo CNG. De drar respektive 5,0 och 4,9 kg naturgas per 100 km (138 respektive 133 g koldioxid per kilometer).

### **Nya Opel Agila: Sympatisk, dynamisk, flexibel**

- Fem dörrar och fem fullvärdiga säten
- Praktisk tack vare genomtänkta detaljer
- Välbalanserade proportioner, distinkta linjer
- Två bensinmotorer, en turbodiesel, automatlåda

Med fem dörrar och fem sittplatser är nya Opel Agila inte bara lika praktisk som föregångaren (såld i 440 000 exemplar i Europa) utan också mer dynamisk i formgivning. Opels minsta modell har premiär på marknaden våren 2008 med väl balanserade proportioner, mjukt rundade former och en distinkt profil. De åkande sitter som tidigare högt och upprätt, men taklinjen har gjorts sluttande och faller i en mjuk båge bakåt. Detta förbättrar Agilas luftmotståndskoefficient till 0,35, vilket är förhållandevis lågt för en bil i denna storleksklass. Stadsbilen Agila är nu 20 cm längre och 6 cm bredare men 7 cm lägre än förra modellen.

Basmotorn är knappt en liter stor med tre cylindrar och fyra ventiler per cylinder. Effekt 65 hästkrafter (48 kW). Den fyrcylindriga varianten på 1,2 liter ger 86 hk (63 kW) och kan för första gången levereras med en automatisk växellåda. Den mest ekonomiska motorn är en 1,3 liters turbodiesel på 75 hk (55 kW).

Agila kommer ej att marknadsföras i Sverige.

### **Modell 2008 – fler valmöjligheter och rikligare utrustning**

Opel möter modellåret 2008 med många nyheter och en fräsch produktportfölj. Mest påfallande är den betydligt högre utrustningsnivån hos Vectra och Vectra Kombi. Högprestandaversionen Vectra OPC och dess kombiupplaga kan nu beställas med sexväxlad automatlåda. I Corsa-serien fyller Corsa GSi med 150 hk (110 kW) luckan mellan Corsa Sport och Corsa OPC.

Corsa 1.3 CDTI finns nu med Easytronic-låda. Antara kompletterar med en 2.0 CDTI med 127 hk och dieselpartikelfilter. Astra TwinTop kommer i specialupplagan "Endless Summer". Andra nyheter är nya lättmetallhjul, mer avancerade infotainmentsystem och nya färger.

Mer detaljer på [http://www.gmeurope.info/frankfurt07//press\\_opel.php#r394](http://www.gmeurope.info/frankfurt07//press_opel.php#r394)

### **Chevrolet på IAA: Nya spännande modeller**

- Världspremiär: Chevrolet Aveo efterträder Kalos
- Tysk premiär för djärva Chevrolet HHR

Chevrolet demonstrerar sin bredd med allt från uppkäftiga minibilskoncept till den djärvt formgivna HHR. Men höjdpunkten är Chevrolet Aveo fastback, som efterträder Kalos.

### **Urpremiär för nya Aveo med fastback**

Nyckelelementen hos Aveo är dess fräcka form, kvalitetsintrycket hos inredningen och dess nya och mer ekonomiska bensinmotorer. Aveo är framhjulsdriven och finns hos återförsäljarna våren 2008. Bilen har Chevrolets nya designtema med den typiska stora, horisontellt delade grillen där märkets logotype tydligt lyfts fram. Till Aveo finns två bensinmotorer: en ny 1,2 liters på 84 hk och den välkända 1,4-litersversionen, som nu har fått effekten höjd till 98 hk och kan beställas med automatlåda.

### **Publikmagneten Chevrolet HHR**

HHR är något alldeles extra i kompaktklassen med ett formspråk som ger ekon från både Hot Rod-eran och klassikern Corvette. Den högst egensinniga exteriören, särskilt den höga taklinjen och de markerade flyglarna, har inspirerats av den legendariska Chevrolet Suburban årgång 1949, sin tids första multifunktionsbil. En kraftfull 2,4 liters fyrcylindrig motor på 175 hk matchar den eleganta men samtidigt robusta framtoningen.

Mer detaljer på [www.gmeurope.info/frankfurt07//press\\_chevrolet.php](http://www.gmeurope.info/frankfurt07//press_chevrolet.php)

### **Saab på IAA: Trettio år av turboteknik**

- Nya generationen 9-3 med vassare former
- Turbo X ny sportig specialmodell

- Marknadsledare i Europa i "Flexfuel"-segmentet

I september 1977 överrumplade Saab resten av bilvärlden just i Frankfurt med första generationen av Saab Turbo. Precis 30 år senare firar det svenska premiummärket årsdagen med den mest kraftfulla Saaben hittills – Turbo X. Den toppar Saabs helt nydesignade 9-3-serie. Samtidigt står Saabs BioPower-program i fokus som marknadsledare i Europas snabbt växande segment för Flexfuel-bilar.

### **Trettio år med tryck: Turbo X "Black Power"**

Premiären för Saab 9-3 Turbo X markerar 30-årsjubileet av märkets 30 år med turboteknik. Helsvarta Turbo X är en utpräglad sportig specialmodell vars design knyter an till de legendariska svarta Saab 99 Turbo och 900 Turbo. Turbo X tillverkas i begränsad upplaga som märkets toppmodell med sofistikerad fyrhjulsdrift, V6-motor på 280 hk (206 kW) och ett maximalt vridmoment av inte mindre än 400 Newtonmeter. Turbo X behöver bara 5,7 sekunder för att accelerera från stillastående till 100 km/h.

### **Världspremiär: Första gången för nya 9-3**

Som uppföljning av förra modellårets moderniserade interiör kommer den framgångsrika 9-3-serien nu med en helt ny uppsyn. Den har fått en mer progressiv form och en skarpare profil med inspiration både av märkets typiskt skandinaviska designtradition och av den uppmärksammade konceptbilen Aero X.

Bilen har en helt ny front och även ny design av sidor och bakparti. Exempelvis markerade strålkastarhus med "ögonbryn", Saabs klassiska musselmotorhuv, nya stötfångare, nya tröskellådor och nya bakljus.

Bland alternativen under huven märks en 1,9 liters turbodiesel med tvåstegs turbo och 180 hk (132 kW) samt två kraftfulla BioPower-motorer på 175 hk (129 kW) respektive 200 hk (147 kW) som båda kan köras på E85.

Mer detaljer på [http://www.gmeurope.info/frankfurt07//press\\_saab.php](http://www.gmeurope.info/frankfurt07//press_saab.php)

### **Cadillac, Corvette och HUMMER på IAA: Världspremiär för BLS Wagon**

- BLS Wagon: Cadillacs första kombi
- Cadillac BLS Flexpower: drivs med E85
- 1,9 TiD: innovativ dieselteknik för BLS

- Cadillac CTS: Ny generation lyxsedan
- Corvette C6: Mer effekt i Coupé och Cabrio

I Cadillacs monter spelar nya BLS Wagon huvudrollen. Men det amerikanska lyxbilmärket visar också en ny generation av sin sedanmodell CTS, BLS Flexpower samt ännu starkare motorer i sportvagnsklassikern Corvette. Mässbesökare som sett och gillat filmen "Transformers" kommer säkert även att imponeras av HUMMER Autobot Ratchet.

### **Cadillac BLS Wagon: Även med miljövänlig bioetanol**

Nya BLS Wagon har inte endast den första kombikarossen i Cadillacs mer än hundraåriga historia. Med två nya motorer markeras också en ny era för märket när det gäller bränsleekonomi och miljöhänsyn. Dels finns en ny tvåliters Flexpower som kan köras på miljövänligt E85-bränsle, dels kommer en högteknologisk 1,9 liters diesel med tvåstegsturbo och en effekt på 180 hk (132 kW).

### **Cadillac CTS – 2008 generationen**

Nya Cadillac CTS bjuder på progressiv formgivning, kraftfulla motorer, intelligent teknologi och kvalitetsarbete av hög dignitet. Från den djärvt skulpterade karossen till den skraddarsyddade interiören av klassiskt hantverksmässig karaktär fullföljer CTS Cadillacs formspråk samtidigt som den markerar ett avsteg från mer konservativa sedaner i lyxklassen. Två moderna V6-motorer finns som alternativ – en på 2,8 liter och en ny på 3,6 liter med direktinsprutning och variabla ventiltider.

### **Corvette – ny V8-motor med ännu högre effekt**

Corvette möter det nya modellåret med en V8-motor av typ "LS3 small block" som förstörats till 6,2 liters volym. Denna aluminiummotor lämnar 436 hk (321 kW) samt ett vridmoment av 586 Newtonmeter (uppgifterna är preliminära). Med en sexväxlad automatlåda (tillval) är detta den snabbaste automatväxlade Corvetten genom tiderna. Accelerationen 0-60 mph (0-96 km/h) avverkas på försvinnande snabba 4,3 sekunder och toppfarten är 306 km/h. Chassi och interiör har finputsats för att matcha den kraftigare motorn i sjätte generationens Corvette.

### **HUMMER H2 stjärna i "Transformers"**

HUMMER H2 spelar en framträdande roll i den nya storfilmerna "Transformers". Det amerikanska kultmärkelets alla hängivna fans kan i montern följa hur Hummer H2 som räddningsfordon förvandlas till "Autobot Ratchet".

Mer detaljer på [http://www.gmeurope.info/frankfurt07//press\\_cadillac.php](http://www.gmeurope.info/frankfurt07//press_cadillac.php)

2007-08-16

GM Sverige

Informationsavdelningen

Håkan Engström

[hakan.engstrom@se.gm.com](mailto:hakan.engstrom@se.gm.com)

*General Motors Corp. (NYSE:GM), världens största biltillverkare, har varit bilindustrins säljledare under 76 år. GM, som grundades 1908, har c a 284 000 anställda runt världen. Företaget, med huvudkontor i Detroit, har tillverkning i 33 länder. 2006 såldes globalt 9,1 miljoner bilar och transportbilar under följande varumärken: Buick, Cadillac, Chevrolet, Corvette, GMC, GM Daewoo, Holden, HUMMER, Opel, Pontiac, Saab, Saturn och Vauxhall. GM's sidobolag OnStar är ledande inom fordonssäkerhet och informationservice. Ytterligare information om GM kan hämtas upp på [www.gm.com](http://www.gm.com)*

