



16 Agosto, 2007

A General Motors no 62º Salão Automóvel (IAA) de Frankfurt

Foco no Ambiente e onze estreias mundiais e europeias

- Novo protótipo a pilha de combustível HydroGen4
- Modelo Volt com propulsão eléctrica
- Investimento superior a 700 milhões de euros em novos motores e transmissões até 2012
- Opel: *Concept-car* eléctrico, iniciativa ecoFLEX e novo Ágila
- Chevrolet: novo Aveo dois volumes e HHR
- Cadillac: carrinha BLS Wagon e nova geração do Cadillac CTS
- Corvette: C6 Coupé e Cabrio mais potentes
- HUMMER: H2 é estrela de cinema em “*Transformers*”

A participação da General Motors na edição 2007 do Salão Internacional Automóvel de Frankfurt, que abre portas ao público no dia 13 de Setembro, será marcada por um total de 11 estreias mundiais e europeias, bem como por uma forte focalização na componente ambiental e nos intensos esforços que a o Grupo tem vindo a desenvolver neste domínio.

No essencial, a estratégia ambiental da General Motors visa reduzir as emissões CO₂ a curto prazo e introduzir novas tecnologias de propulsão a longo prazo. O objectivo é disponibilizar veículos que possam funcionar com variadas fontes de energia. “*Esta abordagem multifaseada passa por acelerar o desenvolvimento dos veículos eléctricos, intensificar os esforços de substituição dos combustíveis fósseis e aumentar a eficiência dos motores a gasolina e a gasóleo*”, explica Carl-Peter Forster, Presidente da General Motors Europe (GME).

Nos próximos cinco anos, a GME vai investir 700 milhões de euros em novos motores e transmissões, investimento esse que encontra já reflexos em modelos que serão apresentados no Salão de Frankfurt. Carl-Peter Forster acrescenta: “*A surpresa da Opel para o Salão de Frankfurt deste ano simboliza igualmente a versatilidade da nossa estratégia ambiental. Trata-se de um concept-car que combina a propulsão eléctrica com um motor turbodiesel, de uma forma substancialmente diferente dos sistemas de propulsão híbrida que eram conhecidos até hoje.*”

Neste campo da propulsão alternativa, o destaque vai ainda para outros dois automóveis que farão a sua estreia europeia em Frankfurt: o HydroGen4 (com pilha de combustível) e o Volt (eléctrico).

GM HydroGen4: A caminho do objectivo de longo prazo das “Emissões Zero”

O GM HydroGen4 é a versão europeia do Chevrolet Equinox Fuel Cell. No Outono de 2007, o primeiro destes automóveis a pilha de combustível – está prevista uma frota global de mais de 100 veículos – estará nas estradas dos EUA. A pilha de combustível do HydroGen4 é composta por 440 células ligadas em série. O sistema é capaz de produzir uma potência eléctrica de 93 kW. Com a ajuda de um motor eléctrico síncrono de 73 kW (100 cv), a aceleração dos 0 aos 100 km/h é cumprida em cerca de 12 segundos. A velocidade máxima deste automóvel de tracção dianteira ronda os 160 km/h.

GM Volt: propulsão exclusivamente eléctrica

O GM Volt representa uma boa indicação do que, a médio prazo, poderá ser a mobilidade com baixas emissões poluentes. Este *concept-car* baseia-se na arquitectura E-Flex da General Motors e é totalmente movido a electricidade. O segundo motor integrado no veículo destina-se somente a produzir energia suplementar, alimentando os motores eléctricos através de um gerador, para assim ampliar a autonomia do veículo.

O conceito E-Flex da GM baseia-se na combinação de vários sistemas de propulsão na mesma arquitectura, consoante a fonte de energia mais disponível na zona do globo em que o veículo se encontra em circulação. O *concept-car* Volt já foi apresentado em duas versões distintas, em outras tantas ocasiões. No Salão Automóvel de Detroit, em Janeiro de 2007, estreou-se com um motor turbo a gasolina 1.0 de três cilindros, concebido para funcionar com gasolina ou E85, uma mistura com 85% de etanol e 15% de gasolina. No Salão Automóvel de Xangai, em Abril de 2007, a GM apresentou o Volt com pilha de combustível a hidrogénio.

Opel – estreia mundial o novo Ágila e iniciativa ecoFLEX

- Versões ecoFLEX consubstanciam a nova estratégia ambiental
- Estreia mundial do novo Opel Ágila
- Novo Corsa GSi e mais equipamento nos Vectra e Signum

Parte da estratégia ambiental da Opel passa pelo lançamento no mercado de versões ecoFLEX de baixas emissões, integradas em gamas de modelos de elevado volume. Estes automóveis combinam economia e prazer de condução com baixo consumo e emissões de CO₂ reduzidas. O primeiro modelo da gama ecoFLEX da Opel é um Corsa 1.3 CDTI que emite apenas 119 g/CO₂ por km, cuja estreia terá lugar no Salão de Frankfurt, entrando em comercialização em 2008.

Outro combustível alternativo é o gás natural. A Opel dispõe actualmente de dois modelos de fábrica que recorrem a este combustível, cujos benefícios do ponto de vista do ambiente e da economia são evidentes: o Zafira CNG e o Combo CNG (Compressed Natural Gas, Gás Natural Comprimido) consomem apenas 5,0/4,9 kg de gás natural aos 100 km, respectivamente (138/133 g de CO₂/km). O Zafira CNG de sete lugares não emite mais do 20 g de CO₂/km por cada lugar do seu habitáculo.

Novo Opel Ágila: atraente, dinâmico e flexível

- Cinco portas, com cinco lugares
- Versátil, com espírito prático
- Visual jovem e dinâmico
- Dois motores a gasolina, um turbodiesel e caixa de velocidades automática

Com cinco portas e cinco lugares, o novo Opel Ágila mantém o espírito prático do seu antecessor, surgindo, no entanto, com um *design* muito apelativo que evoca dinamismo, com proporções equilibradas, linhas suaves e um perfil distinto. A chegada ao mercado está agendada para a Primavera de 2008.

Os passageiros continuam a sentar-se numa posição elevada, isto apesar de a linha do tejadilho ter sido rebaixada, descrevendo agora um arco suave na direcção da traseira, o que contribui para atingir um coeficiente de resistência aerodinâmica de 0,35, valor muito baixo para um veículo com apenas 3,740 m de comprimento.

Face ao seu antecessor, cujas vendas atingiram mais de 440 mil unidades comercializadas no mercado europeu, o novo Ágila cresceu 20 cm em comprimento, 6 cm em largura e é 7 cm mais baixo.

O novo modelo estreia dois novos motores a gasolina (1.0 litros de três cilindros com 12 válvulas e 1.2 litros com quatro cilindros, este podendo ser associado a uma caixa

de velocidades automática), que se juntam ao já conhecido 1.3 turbodiesel com 75 cv, em utilização noutras famílias de modelos da Opel.

2008: família Corsa com novo membro e Vectra com equipamento reforçado

Setembro traz várias novidades para a gama Opel, com destaque para a introdução do novo Corsa GSi, com um motor a gasolina 1.6 Turbo de 150 cv. Com esta versão, cuja sigla fez História em anteriores gerações em muitos mercados europeus, a Opel passa a oferecer um Corsa desportivo mais discreto e acessível que o OPC. Outra das tónicas da nova gama de produtos da Opel está no reforço substancial do equipamento das gamas Vectra e Signum, que podem passar a dispor de série, consoante as versões, de bancos forrados a couro e de faróis direccionais AFL, entre outros.

Outra novidade para 2008 é a introdução de uma versão do Corsa 1.3 CDTI equipada com caixa automática robotizada Easytronic.

No Salão de Frankfurt, será ainda possível conhecer o Vectra OPC e Vectra Caravan OPC equipados com uma caixa automática de seis velocidades, bem como a edição especial “Endless Summer” do Astra TwinTop.

Chevrolet - novos modelos, mais emoção

- *Première* mundial do Chevrolet Aveo dois volumes, sucessor do Kalos

Com novos modelos como o singular HHR e o novo Aveo de dois volumes, este em estreia mundial, a Chevrolet exhibe no Salão Automóvel de Frankfurt de 2007 toda a sua dinâmica e criatividade no que respeita a novos modelos.

Os aspectos mais marcantes do sucessor do Kalos, que adoptará a designação de Aveo, são o *design* exterior muito apelativo, o interior sofisticado e um novo motor a gasolina, ainda mais eficiente em termos de consumo de combustível. O novo Aveo de 5 portas chegará ao mercado no final da Primavera de 2008.

Este novo modelo segue a linha de *design* dos novos Chevrolet, caracterizado pela ampla grelha frontal com o logótipo ao centro. O Aveo está disponível com dois motores: o novo 1,2 litros com dupla árvore de cames à cabeça e 84 cv, e o actual 1,4 litros, agora com 98 cv e opção de transmissão automática.

Outra das atracções será o HHR. Com o seu invulgar visual ‘retro’, o HHR é um veículo único no seu segmento, cujo *design* marcante foi inspirado no Chevrolet Suburban. Em particular, a elevada altura do tejadilho, o deflector traseiro e os guarda-lamas volumosos recordam o então inovador Chevy Suburban de 1949, primeiro veículo multiusos do seu tempo, que fez sucesso nos Estados Unidos da América. O HHR vem equipado com um motor 2,4 litros de 4 cilindros, a gasolina, capaz de gerar 175 cv.

Cadillac, Corvette e HUMMER - estreia mundial do BLS Wagon

- BLS Wagon: a primeira *station wagon* Cadillac
- Cadillac BLS Flexpower: motor a bioetanol E85
- Motor 1.9 TiD: inovador motor turbodiesel de alta tecnologia para o BLS
- Cadillac CTS: nova geração do *sédan* de luxo
- Corvette C6: Coupé e Cabrio mais potentes

O novo Cadillac BLS Wagon será a principal estrela do *stand* da Cadillac, marca do segmento de luxo da GM, que irá ainda apresentar no Salão de Frankfurt a nova geração do *sédan* CTS e o BLS Flexpower.

A Corvette levará a Frankfurt os Corvette Coupé e Cabriolet, agora com mais potência, enquanto a Hummer dedica especialmente esta participação aos fãs do filme “*Transformers*”, actualmente em exibição.

Cadillac BLS Wagon: primeira carrinha da marca

O novo BLS Wagon não representa apenas a primeira versão *station wagon* da história centenária da Cadillac, como assinala também a introdução de dois novos motores: o 2.0 Flexpower a bioetanol E85, e um avançado 1.9 Diesel *twinturbo*, com 180 cv de potência e 400 Nm de binário máximo.

Nova geração Cadillac CTS

O novo Cadillac CTS surge com um *design* distinto, motores potentes, tecnologia de ponta e acabamentos da mais elevada qualidade. Da carroçaria com formas ousadas ao interior trabalhado à mão e personalizado, o CTS dá continuidade à linguagem de *design* da Cadillac e vinca uma mudança no segmento tradicionalmente conservador em que se insere. Dois modernos motores a gasolina V6 equipam este automóvel: um 2.8 litros e um 3.6 litros com injeção directa e distribuição variável.

Corvette: novo motor V8 e ainda mais potência

A Corvette entra em 2008 com um motor V8 em alumínio de maior cilindrada: 6.2 litros. Este motor (LS3) tem 436 cv e um produz um binário de 586 Nm (valores provisórios). Opcionalmente está disponível uma caixa automática de seis velocidades, que faz deste o Corvette com caixa automática mais rápido de sempre: 0 a 96 km/h em apenas 4,3 segundos e uma velocidade máxima de 306 km/h. Paralelamente, foram aperfeiçoados também o chassis e o habitáculo deste Corvette da sexta geração.

HUMMER H2: estrela de cinema em “*Transformers*”

A personagem HUMMER H2 do novo filme “*Transformers*” tornou o SUV da GM numa estrela de cinema e criou ainda laços mais fortes entre os fãs e esta marca de culto americana. No Salão de Frankfurt, o veículo de salvamento HUMMER H2 pode ser visto num ecrã a ‘transformar-se’ em “Autobot Ratchet”, um dos protagonistas do filme.