



General Motors Nederland B.V.
Lage Mosen 49-63
4822 NK Breda

Telefoon +31 (0)76 5448 100
Telefax +31 (0)76 5448 812

17 augustus 2007

General Motors op de 62^e IAA van Frankfurt

Elf wereldpremières en Europese primeurs, veelzijdige milieuboodschap

- **Nieuwe brandstofcelauto HydroGen4, elektrische auto GM Volt**
- **Tot 2012 meer dan 700 miljoen euro voor motoren en versnellingsbakken**
- **Opel: nieuwe Agila, elektrische concept-car, ecoFLEX-initiatief**
- **Chevrolet: nieuwe Aveo-generatie, mini-concepts Groove, Beat en Trax**
- **Saab: nieuwe 9-3-generatie met Turbo X als topversie**
- **Cadillac: BLS Stationwagon, nieuwe generatie van Cadillac CTS**
- **Corvette: meer vermogen voor coupé en cabrio**
- **HUMMER: H2 wordt filmster in 'Transformers'**

De milieustrategie van General Motor Europe bestaat voornamelijk uit een beperking van de CO₂-emissies op korte termijn en de lancering van nieuwe aandrijftechnologieën op lange termijn. Doel is om klanten voertuigen te bieden die op meerdere energiebronnen kunnen rijden. "De veelzijdige benadering omvat onder meer een versnelde ontwikkeling van elektrisch aangedreven voertuigen, grotere inspanningen om fossiele brandstoffen te vervangen en een hogere efficiëntie voor benzine- en dieselmotoren," aldus Carl-Peter Forster, President van GME. GM Europe zal over de komende vijf jaar alleen al 700 miljoen euro investeren in nieuwe motoren en transmissies en de eerste modellen worden reeds op de IAA voorgesteld. Carl-Peter Forster vervolgt: "Opels verrassing voor deze IAA symboliseert ook de veelzijdigheid van ons uitgebreide milieu-initiatief: een concept-car die een elektrische aandrijving met een turbodieselmotor combineert op een manier die fundamenteel anders is dan vorige hybrideontwerpen."

Het milieubeleid van General Motors omvat onder meer twee voertuigen die in Frankfurt hun Europese première beleven: de HydroGen4 brandstofcelauto en de elektrische GM Volt.

GM HydroGen4: op weg naar de langetermijndoelstelling van 'Zero Emissions'

De GM HydroGen4 is eigenlijk de Europese tegenhanger van de brandstofcelauto Chevrolet Equinox. In de herfst van dit jaar zullen de eerste van deze brandstofcelauto's op de Amerikaanse wegen worden losgelaten (op termijn zullen er wereldwijd ruim honderd wagens rondrijden). De brandstofcel-stack van de HydroGen4 bestaat uit 440 in serie geschakelde cellen. Het hele systeem produceert een elektrisch vermogen van maximaal 93 kW. Met de hulp van een 73 kW/100 pk sterke synchrone elektromotor snelt de HydroGen4 in ongeveer 12 seconden van 0 naar 100 km/u. De voorwielaangedreven auto haalt een topsnelheid van ongeveer 160 km/u.

GM Volt: zuiver elektrische aandrijving op middellange termijn

De GM Volt is een perfecte indicatie van hoe emissiearme mobiliteit er op middellange termijn zou kunnen uitzien. Deze concept-car is gebaseerd op E-Flex, de elektrische architectuur van General Motors, en wordt continu elektrisch aangedreven. De tweede motor dient enkel om bijkomende energie op te wekken en zo de autonomie te vergroten.

De E-Flex-strategie is gebaseerd op de combinatie van diverse aandrijfsystemen in dezelfde autoarchitectuur, naargelang welke energiebron het gemakkelijkst verkrijgbaar is in de streek waar de bestuurder zich bevindt. De concept-car werd reeds in twee andere versies voorgesteld: op de autotentoonstelling van Detroit in januari 2007 debuteerde hij met een 1-liter driecilinder turbobenzinemotor die werd ontwikkeld om op benzine of E85 (een mengsel van 85% ethanol en 15% benzine) te rijden. Op de autoshow van Shanghai in april van dit jaar stelde GM de elektrische concept-car met brandstofcelaandrijving voor.

Opel op de IAA: ecoFLEX-initiatief en nieuwe Agila

- ecoFLEX-modellen zetten nieuw milieubeleid in het spotlicht
- Wereldpremière in Frankfurt: nieuwe Opel Agila
- Modeljaar 2008: Vectra en Signum ingrijpend verbeterd

Opels milieubeleid bestaat gedeeltelijk uit de lancering van ecoFLEX-modellen met beperkte uitstoot in de kernmodellen van Opel. Deze auto's combineren zuinigheid en rijplezier met een laag verbruik en beperkte CO₂-emissies. Het eerste model in het Opel ecoFLEX-gamma is een Corsa 1.3 CDTi, die per kilometer slechts 119 gram CO₂ uitstoot. De Corsa ecoFLEX debuteert op de IAA 2007 en is verkrijgbaar vanaf 2008.

Aardgas is nog een alternatieve brandstof. Opel biedt op dit ogenblik twee modellen die af fabriek met deze speciale, milieuvriendelijke en zuinige aandrijving worden geleverd: de Zafira CNG en Combo CNG (Compressed Natural Gas) verbruiken slechts 5,0/4,9 kg aardgas per 100 km (respectievelijk 138/133 g CO₂/km). De Zafira CNG met zeven plaatsen stoot dus minder dan 20 gram CO₂ per kilometer en per stoel/passagier uit.

Nieuwe Agila: sympathiek, dynamisch, flexibel

- Formaat: vijf deuren, vijf volwaardige zitplaatsen
- Functie: veelzijdig dankzij praktische details
- Design: evenwichtige proporties, opvallende lijn
- Aandrijving: twee benzinemotoren, automatische transmissie

Met vijf deuren en vijf volwaardige zitplaatsen is de nieuwe Opel Agila niet alleen even praktisch als zijn voorganger, waarvan ongeveer 440.000 exemplaren een eigenaar vonden in Europa, maar ook veel dynamischer. De kleinste Opel maakt zijn marktdebuut in de lente van 2008 en kan prat gaan op typische Opel-proporties, zachte rondingen en een opvallend profiel. De passagiers zitten nog steeds hoog en recht maar de daklijn werd verlaagd en loopt nu in een vloeiende boog af naar achter toe. Dat draagt bij tot de luchtweerstandscoefficiënt van 0,35, een relatief bescheiden waarde voor een auto met deze afmetingen. De stadsauto werd twintig centimeter langer, zes centimeter breder en zeven centimeter lager dan zijn voorganger.

De basismotor is net geen liter groot, telt drie cilinders met elk vier kleppen en produceert 48 kW/65 pk. De 1,2-liter viercilinder produceert 63 kW/86 pk en is voor het eerst verkrijgbaar met een automatische transmissie.

Modeljaar 2008: meer keuze, uitgebreidere uitrusting

Opel gaat modeljaar 2008 in met tal van innovaties en een frisse, erg geavanceerde portfolio. De voornaamste verbeteringen zijn de aanzienlijk uitgebreide standaarduitrusting voor de Vectra en Signum (op Temptation in Nederland). Voor de 206 kW/280 pk sterke topmodellen, de Vectra OPC en Vectra Stationwagon OPC, geldt ook een uitbreiding van de toch al rijke standaarduitrusting.

Chevrolet op de IAA 2007: meer modellen, meer sensaties

- Wereldpremière: Chevrolet Aveo – opvolger van de Kalos
- Mini-concepts Groove, Beat en Trax

De stoere miniconcepts Groove, Beat en de Trax en de wereldpremière van de Aveo: het merk met het kenmerkende vlinderdaslogo geeft op de IAA 2007 blijk van een grote veelzijdigheid. Hét hoogtepunt is de wereldpremière van de nieuwe Aveo (3- en 5-deurs). De opvolger van de Kalos, die op de IAA voor het eerst wordt onthuld, onderscheidt zich voornamelijk door zijn opvallende design, zijn kwalitatief interieur en zijn nieuwe, zuinigere benzinemotor. In de toekomst zal het nieuwe model net als de sedan in heel Europa door het leven gaan als Aveo. De voorwielaangedreven auto wordt in maart 2008 in de showrooms verwacht.

De Aveo werd ontworpen volgens Chevrolets nieuwe designstijl met zijn kenmerkend, groot, horizontaal gescheiden radiatorrooster met dwarslat in carrosseriekleur waarop het logo prijkt. De nieuwe Chevrolet wordt aangeboden met twee benzinemotoren: een nieuwe 1,2-liter motor met 84 pk en de bestaande 1,4-liter, die nu een vermogen van 98 pk levert en verkrijgbaar is met een automatische versnellingsbak.

Saab op de IAA: 30 jaar turbotechnologie

- Nieuwe 9-3-generatie met progressieve, scherpere look
- Uiterst sportieve speciale editie 'Turbo X'
- Vooraanstaande positie in Europees 'Flexfuel' segment

In september 1977 verbaasde Saab de autowereld door zijn eerste model met turbomotor voor te stellen op de IAA. Precies dertig jaar later viert het Zweedse luxemerk deze verjaardag met de Turbo X, de krachtigste Saab uit de geschiedenis en topversie van het volledig nieuwe 9-3-gamma. Met zijn BioPower-gamma richt Saab de spots ook op zijn leiderspositie in het snel groeiende Europese 'Flexfuel'-segment.

Turbo viert verjaardag: Turbo X 'Black Power'

De Zweedse premiumautofabrikant viert de dertigste verjaardag van zijn turbotechnologie met de onthulling van de Turbo X. De volledig zwarte Turbo X is een door en door sportieve, speciale editie met een design dat verwijst naar de legendarische zwarte Saab 99/900 turbo. De nieuwe Turbo X is verkrijgbaar als topmodel van het gamma, een beperkte reeks met een geavanceerde vierwielaandrijving, een vermogen van 206 kW/280 pk en een maximumkoppel van 400 Nm, goed voor nieuwe prestatienormen voor het merk: de Turbo X heeft slechts 5,7 seconden nodig om van 0 naar 100 km/u te spurten.

Wereldpremière: eerste openbare optreden van nieuw 9-3-range

Na de interieuraanpassingen van modeljaar 2007 geeft Saab zijn succesvol 9-3-range nu ook een nieuw gezicht. Die vult de stilistische en technologische verbeteringen van de nieuwe editie aan. De 9-3 heeft voortaan dus een progressiever, scherper uiterlijk dat werd geïnspireerd door de Scandinavische designtraditie van het merk en de alom geprezen Saab Aero X concept-car.

De voornaamste eigenschappen van de nieuwe Saab 9-3 op een rijtje:

- Opvallend design met volledig nieuw ontworpen, onmiskenbare voorpartij en nieuw design voor flanken en achterpartij: merktypische koplampen met 'wenkbrauwlook', een motorkap in twee niveaus, nieuwe bumpers, uitgesproken drempels en achterlichten met rijmlook
- 1,9-liter turbodieselmotor met tweetraps turbo en 132 kW 180 pk
- Twee krachtige BioPower-modellen (E85 Flex-Fuel) met 129 kW/175 pk en 147 kW/200 pk

Cadillac, Corvette en HUMMER op de IAA: wereldpremière voor BLS Stationwagon

- BLS Stationwagon: eerste stationwagon van Cadillac
- Cadillac BLS Flexpower: motor op E85 bio-ethanol
- 1.9 TiD: Innovatieve, hoogtechnologische diesel voor BLS
- Cadillac CTS: nieuwe generatie luxe sedan
- Corvette C6: meer vermogen voor coupé en cabrio

De nieuwe Cadillac BLS Stationwagon is de ster van de Cadillac-stand. Het Amerikaanse luxemerk stelt op de IAA ook een nieuwe generatie van de CTS sedan voor, de BLS Flexpower en een krachtigere versie van de Corvette coupé en cabriolet. Fans van de recente film 'Transformers' zullen onder de indruk zijn van de HUMMER Autobot Ratchet. Ook het volledige modeljaar 2008 wordt getoond met de STS luxe sedan, de SRX cross-over, de Escalade SUV en de dynamische XLR-V roadster.

Cadillac BLS Stationwagon: ook op milieuvriendelijke bio-ethanol

De nieuwe BLS Stationwagon is niet alleen de eerste stationwagon in Cadillacs ruim honderdjarige geschiedenis. Met twee nieuwe motoren wijdt hij ook een nieuw tijdperk inzake aandrijvingen in voor het merk. Enerzijds is er een nieuwe 2-liter Flexpower die op milieuvriendelijke E85 bio-ethanol kan rijden en anderzijds lanceert het merk een hoogtechnologische 1,9-liter turbodieselmotor met tweefasige turbo, goed voor 132 kW/180 pk en 400 Nm.

Cadillac CTS – nieuwe generatie voor komend modeljaar

De nieuwe Cadillac CTS kan prat gaan op een progressief design, krachtige motoren, intelligente technologieën en een hoogstaand vakmanschap. Van zijn stoere carrosserie tot zijn handgemaakte interieur, in elk detail belichaamt de CTS de designtaal van Cadillac en waait hij als een frisse wind door het conservatieve segment van de luxe sedans. Twee moderne V6 benzinemotoren verzorgen de aandrijving: een 2,8-liter motor en een nieuwe 3,6-liter met directe injectie en variabele kleppentiming.

Corvette: nieuwe V8-motor met nog meer vermogen

De Corvette gaat modeljaar 2008 in met een 'LS3 small block' V8-motor, die werd uitgeboord tot 6,2 liter. De aluminium krachtbron produceert nu 321 kW/436 pk en een koppel van 586 Nm (voorlopige cijfers). De LS3 en optionele zestrapsautomaat creëren samen de snelste Corvette met automaat ooit: de sprint van 0 tot 96 km/u neemt slechts 4,3 seconden in beslag en de auto haalt een top van 306 km/u. De GM-ingenieurs hebben ook het chassis en het interieur van de zesde Corvette-generatie onder handen genomen.

HUMMER H2: filmster in 'Transformers'

De HUMMER H2 uit de nieuwe film 'Transformers' heeft de SUV tot een filmster gemaakt en zal elke fan van het Amerikaanse merk in vervoering brengen. De auto wordt op een scherm op de IAA getoond terwijl hij zich transformeert van een HUMMER H2 in de 'Autobot Ratchet'.

– einde persbericht –

Jeroen Maas,
Manager Public Affairs GM/Opel
Telefoon: 076-5448125
E-mail: jeroen.maas@nl.gm.com

Pieter Stokman
Manager Public Relations Chevrolet
Telefoon: 020-6555243
E-mail: pieter.stokman@chevrolet.nl

Dick Braakhekke
Director Public Relations Cadillac Europe
Telefoon: 0346-258627
E-mail: dbraakhekke@cadillaceurope.com

Marieke van Amelsfort
Manager PR en Marktcommunicatie Saab
Telefoon: 0347-358323
E-mail: marieke.van.amelsfort@saab.nl

Dit persbericht wordt ook geplaatst op <http://media.gm.com/nl/gm/nl/>.